

Есть несколько вариантов установки на транспортное средство комплекса "Автоинформатор остановок" - на основе:

1. Андроидных гаджетов (смартфоны/планшеты и т.п.) с установленным [ПО "Автоинформатор"](#)
+ Усилитель УНЧ + звуковые колонки;
2. специальных ГЛОНАСС/GPS терминалов со встроенной опцией "Автоинформатор", например: Сигнал S-2551, Сигнал S-2651, "Галилео" и т.п.;
3. встроенных, на заводах изготовителях ТС (например, на автобусах ПАЗ), специальных блоков электронных "Автоинформатор остановок";
4. WIN CE-навигаторов с установленным ПО "Автоинформатор" + Усилитель УНЧ + звуковые колонки;
5. специализированных многофункциональных приборах "Автоинформатор".

Рассмотрим все варианты:

1. На основе Андроидных гаджетов Это наиболее предпочтительный вариант установки комплекса "Автоинформатор" .

Достоинства:

- отлично выполняет свои функции;
- большое количество дополнительных опций (любое количество сервисных фраз, "Опережение-отставание" на маршруте, вывод сервисных фраз по клавише на экране смартфона, выбор голоса и многое другое);
- быстрая правка любых изменений в названиях остановок, сервисных фраз, поздравлений, стандартных фраз и пр.;
- обновление по WiFi: версий ПО, списков: остановок, координат и любых названий;
- наличие ЖК-экрана (желательно применять смартфоны с IPS-матрицей) – позволяет оперативно управлять различными функциями с помощью клавиш и выбора опций на экране;
- хорошая ремонтпригодность, возможность быстрой замены гаджетов;
- невысокая стоимость одной лицензии на ПО "Автоинформатор" – 1 т.р.

Недостатки:

- свойства встроенных аккумуляторов.

Выполняемые работы по установке варианта №1:

- монтаж блока электронного [УНЧ-01](#) – в кабине водителя ТС;
- монтаж звуковой колонки/динамиков – в салоне ТС;
- прокладка провода от звуковой колонки/динамиков до блока электронного УНЧ-01;
- подключение: УНЧ-01 к цепи питания и проводов к гаджету;
- монтаж навигационного гаджета (с ПО Автоинформатор) – в салоне водителя (на лобовое стекло, над приборной панелью и т.п.);
- проверка работы всей системы – проверка работоспособности в реальных условиях выезда ТС на маршрут или имитационной карты маршрута.

2. Альтернативный вариант на основе специальных моделей ГЛОНАСС/GPS терминалов

В терминал устанавливается mini-SD карта с записанными параметрами: номер маршрута, название остановок, координаты и звуковые файлы; Также требует выполнения практически всего цикла работ по монтажу оборудования. Необходимы: усилитель УНЧ + звуковая колонка/динамики + монтаж + mini-SD карта с записанным контентом.

Достоинства:

- встроенная в ГЛОНАСС-терминал опция "Автоинформатор";
- не нужны дополнительные гаджеты.

Недостатки:

- жестко записанная на флэшке (mini-SD карта) последовательность названий и координат остановок;
- при смене маршрута необходимо выбрать маршрут через конфигуратор;
- при изменении названий или координат остановок, необходимо снять флэшку, произвести изменения и заново установить флэшку в терминал треск при выводе звуковых файлов;
- периодически зависает, что требует перезагрузки терминала;
- невозможно оперативно изменять маршруты следования;

- невозможно оперативно изменять названия и координаты остановок;
- отсутствует опция ручного режима вывода сервисных фраз, например: "Автобус следует в парк", "Не забывайте свои вещи", "Будьте внимательны" и прочее, и прочее.

3. Встроенное в ТС оборудование "Автоинформатор остановок"

Оборудование поставляется без необходимого контента (списка остановок, координат, файлов озвучки остановок). Соответственно, дополнительно надо проводить мероприятия по наполнению контентом.

Достоинства:

- встроенное в ТС оборудование: системный блок с навигацией, УНЧ и кнопками управления, установленные в салоне ТС звуковые динамики;
- возможность вывода текстового контента на ЖК-экраны, например, в салон ТС.

Недостатки:

- высокая стоимость встроенного оборудования;
- системный блок поставляется без записанного контента;
- достаточно сложное обслуживание, требующее определенной квалификации.

4. "Автоинформатор" на основе WIN CE-навигатора со специальным установленным ПО

Повторяет возможности первого варианта.

Достоинства:

- низкая цена;
- удобен в использовании;
- не зависит от встроенного аккумулятора.

Недостатки:

- ненадежные блоки – периодически выходят из строя. Экран на солнце не виден (из-за применяемых TN-матриц).

5. Отдельные многофункциональные устройства "Автоинформатор"

Достоинства:

- ;
- реализовано много дополнительных опций и присутствуют различные интерфейсы;
- кнопочное управление расположено на передней панели блока электронного;
- удобен в использовании.

Недостатки:

- высокая цена;