

Приказ зарегистрирован в Минюсте РФ 13 сентября 2012 г. N 25450

Системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, предназначенные для мониторинга транспортных средств, должны обеспечивать информационное взаимодействие с **А**втоматизированными

Ц
ентрами

К
онтроля и

Н
адзора Ространснадзора (

АЦКН
)

Приказ Минтранса России от 31.07.2012 N 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов»;

Приказом утверждены в том числе:

требования к системам и аппаратно-программным навигационным комплексам, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в части обеспечения информационного взаимодействия с автоматизированными центрами контроля и надзора Ространснадзора;

требования к аппаратуре спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемой на транспортные средства категории N, используемые для перевозки опасных грузов, категории М, используемые для коммерческих перевозок пассажиров;

спецификация протокола межсистемного взаимодействия, протокола транспортного уровня и протокола поддержки услуги вызова экстренных оперативных служб.

Предусмотрено, что аппаратура спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS реализует функции определения географических координат и параметров движения транспортного средства и выполняет одну из следующих функций:

периодическая передача информации о транспортном средстве в систему мониторинга;

передача сообщения о транспортном средстве при ДТП и установление двустороннего голосового соединения с экстренными оперативными службами.

[Приказ №285 от 31.07.2012](#) [Приложение №1](#) [Приложение №2](#) [Приложение №3](#)
[Приложение №4](#)
[Приложение №5](#) [Приложение №6](#) [Приложение №7](#) [Приложение №8](#)